

# Не просто бантик

Сегодня «бабочку» «Шевроле» носят машины, сделанные в США, Европе, Корее. Настало время выработать единый стиль марки. О первой стильной новинке – долгожданном «Шевроле-Круз» – Владимир Соловьев. Фото автора.



## ГЛОБАЛЬНОЕ ЯВЛЕНИЕ

«Круз» – большой успех международной команды под руководством Тевана Кима, который оттачивал свое мастерство у прославленных итальянских дизайнеров. В испанском Сантандере передо мной стоял автомобиль изысканного внешнего вида, соответствующего, на мой взгляд, вкусу как европейских, так и всех прочих покупателей.

При этом обтекаемый и стремительный «Круз» не только привлекает внешне, но и показывает неплохое значение коэффициента аэродинамиче-

ского сопротивления:  $C_x = 0,31$ , что обещает хорошую топливную экономичность в загородных поездках. Повышенный интерес россиян к этому глобальному проекту «Джнерал моторс» вызывает и тот факт, что «Круз», помимо Кореи, будут собирать в России.

## НА СМЕНУ «ЛАЦЕТТИ»

«Круз» пришел сменить еще не успевшую состариться «Лацетти», дебютировавшую в 2004-м. Но заменит он только седан: «Лацетти» с кузовами хэтчбек и универсал остаются в строю.

Основными же противниками «Круза» станут известные в гольф-классе игроки: «Форд-Фокус», «Шкода-Октавия», «Тойота-Королла», «Хендай-И30», «КИА-Сид», «Пежо-308» и, наконец, сам новый «Гольф», продажи которого начнутся в этом году в России.

Похоже, к поединку новичок от «Шевроле» неплохо подготовился. Салон получился большим, в нем одинаково удобно сидеть спереди и сзади. Я без труда нашел удобное положение в водительском кресле, регулируемом продольно и по высоте. При этом



## ДААННЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Модель	CHEVROLET CRUZE	
	1,6	1,8
<b>Общие данные</b>		
Размеры, мм:		
длина/ширина/высота	4597/1788/1477	
база	2685	
колея спереди/сзади	1544/1558	
Объем багажника, л	450	
Радиус поворота, м	5,5	
Снаряженная масса, кг	1295/1310*	1290/1315
Полная масса, кг	1788/1813	1793/1818
Время разгона 0—100 км/ч, с	12,5/13,5	10,5/11,5
Макс. скорость, км/ч	185/180	200/190
Топливо/запас топлива, л	A95/60	
Расход топлива, л/100 км:		
загородный цикл	5,5/5,8	5,3/5,8
городской цикл	9/11,2	9,3/11,3
смешанный цикл	5,8/7,8	6,8/7,8
<b>Двигатель</b>		
Тип	бензиновый	
Расположение	спереди поперечно	
Конфигурация	P4	
Число клапанов	16	
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1598	1796
Мощность, кВт/л.с. при об/мин	83/113	104/141
Крутящий момент, Н·м при об/мин	153	176
	4200	3800
<b>Трансмиссия</b>		
Тип	переднеприводная	
Коробка передач	M5/A6	M5/A6
<b>Ходовая часть</b>		
Подвеска:		
спереди	типа «Мак-Ферсон»	
сзади	упругая балка	
Рулевое управление	рулевое с гидроусилителем	
Тормоза:		
передние	дисковые вентилируемые	
задние	дисковые	
Размер шин	205/60R16	215/SOR17

\*С механической коробкой передач/автоматом.

на заднем диване осталось пространства больше, чем можно было ожидать. Даже мой коллега ростом под 2 метра был удивлен комфортному размещению на втором ряду сидений.

Однако создатели автомобиля проявили изобретательность: не ограничившись простым увеличением объемов, они предоставили самому клиенту возможность моделировать отделку салона. Отказавшись от избитых решений вроде имитации дерева и металла в элементах интерьера, покупателю предлагают ассортимент тканей и ви-

ниловых панелей, с которыми сочетаются также обивки сидений. Все вместе придает салону больше оригинальности и разнообразия. Конечно, не индивидуальной пошив, но butik с богатым выбором. И этим «Круз» приятно отличается от других моделей рынка.

**ПРО БАБОЧКУ И БАБОЧКИ**

В езде «Круз» показал себя неплохо. Особенно понравилась четкая работа подвески. Поначалу она кажется жестковатой, но вскоре этого уже не замечаешь. Машина отлично держится в по-

воротках. Что же, шасси разрабатывали специалисты «Опел» в Руссельсхайме. Именно таким или примерно таким оно будет на новой «Астре».

Как объяснили специалисты GM, «Круз» стал первым «Шевроле» с ходовой частью, созданной для европейских дорог и испытанной именно на них. Вот почему получаешь такое удовольствие, проехая вырвалки на узких серпантинных испанского побережья. Тут уж трудно не поверить тому, что за время испытаний «Круз» накрутил более 1,2 миллиона км на просторах от Ла-



❖ Классический седан «Шевроле-Круз» оригинальным кузовом и стремительным силуэтом будет обращать на себя внимание на дороге.



❖ Задний ряд сидений – гордость создателей: сидеть удобно, спинки складываются в соотношении 2:1, позволяя разместить длинномер, но главное – у «Круза» самое большое пространство для ног в гольф-классе.

❖ Клиент может сам создавать оформление передней панели и салона, выбирая вставки из тканей различных цветов и винила, а также гармонирующие с ними вставки сидений и дверных панелей.



**Алекс МОЙНОВ,**  
директор по маркетингу  
и продажам «Джи-Эм»  
в Южной и Восточной Европе

«Шевроле-Круз» призван сыграть заметную роль в автомобильном мире. На его платформе создана новая «Астра», которую все увидят в конце этого года, а также однообъемник «Орандо», уже показанный как концепт на международных автомобильных выставках.

Первоначально «Круз» будет собираться в Корее, где сконцентрированы достаточные мощности для его полномасштабного производства. Оттуда автомобили пойдут в Западную и Восточную Европу. В России будут продаваться только машины, собранные на заводе GM под Санкт-Петербургом. На начальном этапе объем выпуска составит 35 тысяч автомобилей в год.

На восточноевропейских рынках, где продажи стартовали в марте, начальная цена «Круза» – 12,7 тысячи евро. В зависимости от комплектации она может достигать 20 тысяч. Российские цены пока не определены, но в любом случае местное производство позволит сделать их весьма привлекательными.

**Стиляга Chevrolet Cruze – интересная внешность, неплохие ходовые качества и перспектива российского производства помогут стать самым интересным предложением в классе.**



пландии до Малаги, включая заезды на Нюрбургринге. Уже вещи летают по салону, а машина цепко держится за ленту дороги.

Но если по части управляемости золотая бабочка «Шевроле» вспорхнула весьма высоко, то шумовая работа двигателя опустила планку. Инженерам удалось повысить экологичность моторов 1,6 и 1,8 л до нормы Евро V. Однако динамикой двигателя не слишком впечатляют. Ручная пятиступенчатая коробка работает четко, но для интенсивного разгона нужно постоянно раскручивать двигатель – отсюда и повышенные децибелы. Но, может, я слишком многого хочу от

компактного автомобиля? Для истинных горожан скажу, что оба двигателя комплектуются и новым 6-ступенчатым автоматом. В пробках очень помогает.

Есть у «Круза» также новый двухлитровый 150-сильный дизель (с ним машина разогнается до сотни за 9,4 с без особых усилий), но пока он не для России.

...Снобы утверждают, что в гардеробе настоящего мужчины могут быть бабочки только двух цветов: белая для фрака и черная для смокинга. Бабочки других цветов – просто баггики. Золотая бабочка «Круза» меняет устоявшееся представление.